



**COSAN S.A INDÚSTRIA E COMÉRCIO**  
**CNPJ/MF nº 50.746.577/0001-15**  
**NIRE 35.300.177.045**  
**Companhia Aberta**

**Fato Relevante**

A COSAN S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO (Cosan, *Bovespa: CSAN3*), nos termos do disposto na Instrução CVM 358/02, vêm a público informar a celebração de contratos de longo prazo entre sua controlada indireta, a Rumo Logística S.A., e a ALL – América Latina Logística S.A.; ALL – América Latina Logística Malha Paulista S.A.; ALL – América Latina Logística Malha Oeste S.A.; e a Portofer Transporte Ferroviário Ltda, conjuntamente denominadas “ALL”.

Estes contratos têm por objeto o transporte pela ALL de açúcar a granel e outros derivados (“Produto”) com a expansão da capacidade operacional ferroviária da ALL através de investimentos em via permanente, pátios, vagões, locomotivas e terminais a serem realizados pela Rumo na malha da ALL.

A Rumo deverá investir em um sistema de transporte ferroviário, apoiado na operação da ALL, o valor de aproximadamente R\$ 1,2 bilhão, sendo (i) R\$535 milhões na duplicação, ampliação e melhoria da via permanente e pátios do corredor ferroviário Bauru- Santos/SP, possibilitando forte aumento da sua capacidade operacional; (ii) R\$ 435 milhões na aquisição de até 79 locomotivas e 1.108 vagões HPT com capacidade de 30 toneladas/eixo; e (iii) R\$ 206 milhões na construção e ampliação dos terminais (“Investimento”):

<b>Investimento</b>	<b>R\$ milhões</b>
Duplicação da via permanente/Ampliação pátios	535
Locomotivas e Vagões	435
Construção/ampliação Terminais	206
<b>Total</b>	<b>1.176</b>

Em contrapartida ao Investimento, a ALL efetuará a prestação do serviço de transporte garantindo (i) curva de volume mínimo chegando a 1,09 milhão de toneladas/mês a partir do 4º ano, (ii) a prática de tarifas competitivas em relação ao modal rodoviário; (iii) gestão das obras e indicação dos fornecedores de locomotivas e vagões; e (iv) pagamento de aluguel dos equipamentos em valor proporcional ao transporte efetivo de Produto.

Com a implementação do Investimento da Rumo, a ALL terá capacidade operacional adicional para a prestação do serviço de transporte, que será proporcional ao investimento anual a ser executado pela Rumo, conforme detalhado na tabela abaixo:

	Ano 1*	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	...
Capacidade disponibilizada mensal (mil toneladas)	545	666	787	1.090	1.112	
Qtd de Vagões (Rumo)	512	111	106	21	21	
Qtd de Locomotivas (Rumo)	50	17	12			

\* Ano 1 - ano calendário imediatamente subsequente ao implemento das Condições Suspensivas

Obs: A partir do Ano 5, poderá ocorrer um crescimento de 2% a.a. da capacidade mensal, desde que a Rumo disponibilize vagões

As obrigações das partes sob os instrumentos assinados estão sujeitas à implementação de ambas as seguintes condições suspensivas: (i) a captação, pela Rumo, da totalidade dos recursos para a realização Investimento, sob a forma de capital adicional, sem impacto no endividamento consolidado da Cosan; e (ii) a obtenção das autorizações governamentais competentes (“Condições Suspensivas”).

Os Contratos prevêm o transporte com destino ao Porto de Santos/SP de aproximadamente 9 milhões de toneladas por ano após a conclusão do Investimento e 184 milhões de toneladas de Produto no período 2010 a 2028, caso as Condições Contratuais sejam implementadas. Essa quantidade adicional assegura um crescimento significativo, visto que no ano de 2008 o volume total transportado pela ALL foi de apenas 2,0 milhões de toneladas de Produto.

Esse projeto fará com que a Rumo possa explorar o potencial futuro de seu terminal portuário de açúcar, que é o maior do mundo, com capacidade estática de armazenagem de 435.000 toneladas e capacidade anual de embarque de 15 milhões de toneladas de açúcar ou grãos, operando, além de granéis sólidos, açúcar ensacado. Esta aliança confirma o compromisso da Cosan e da ALL na busca constante de maiores benefícios aos seus clientes.

São Paulo, 9 de março de 2009

**Paulo Diniz**

Diretor Vice Presidente

Finanças e de Relações com Investidores